



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach, tel. 665 727 013, e-mail: rzeczoznawcy.wroclaw@pzm.pl
Oddziały: 65-609 Zielona Góra, ul. Wiejska 10; tel./fax 68 453 31 31, e-mail: rzeczoznawcy.zielona.gora@pzm.pl
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kosynierów Gdyńskich 78; tel./fax 95 722 36 60, e-mail: gorzow.wielkopolski@pzm.pl
59-300 Lubin, ul. Składowa 1, tel. 76 844 43 04, e-mail: lubin@pzm.pl
58-500 Jelenia Góra, ul. Włókna 57, tel. 75 752 62 85, e-mail: jelenia.gora@pzm.pl

Wycena numer: 01-03-2026-MW z dnia: 2026/03/02

Wykonawca opinii: Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: Dekoracyjna 8, 65-722 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Roomster 1.4 MR`11 E5

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: FZ5202E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBNC25J8E5016712

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-02117 / 126172
Data pierwszej rejestracji	2013/12/13
Data ważności badania technicznego	2026/12/02
Wskazanie drogomierza	247130 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/13-26/03/04)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BRĄZOWY
Dop. masa całkowita	1664 kg*
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 marca 2026 roku wynosi:

13700 PLN

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Opis powłoki lakierowej



Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: Dekoracyjna 8, 65-722 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Roomster 1.4 MR`11 E5

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: FZ5202E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBNC25J8E5016712

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-02117 / 126172
Data pierwszej rejestracji	2013/12/13
Data ważności badania technicznego	2026/12/02
Wskazanie drogomierza	247130 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/13-26/03/04)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BRĄZOWY
Dop. masa całkow.	1664 kg*
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

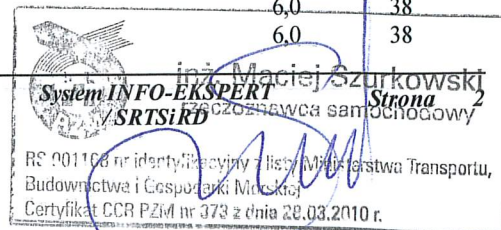
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Siedzenia tylne VarioFlex
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	15	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
3	Filtr p/pyłkowy	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	System p/poślizgowy MSR
5	Immobilizer	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Klimatyzacja manualna Climatic	19	System pokolizyjny ACS
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	20	System wspomagania nagłego hamowania
8	Opony 175/70 R14	21	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
9	Pakiet Schowków I	22	Tarcze kół stalowe 14"
10	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Poduszka powietrzna pasażera	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	25	Zestaw naprawczy opon
13	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + złącze AUX IN		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny
3	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zdalnie sterowany zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny zdalnie sterowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Voyager Winter M+S 175/70R14 84T	5,0	52
Przednie prawe:	*Voyager Winter M+S 175/70R14 84T	5,0	52
Tylne lewe:	*Voyager Winter M+S 175/70R14 84T	6,0	38
Tylne prawe:	*Voyager Winter M+S 175/70R14 84T	6,0	38



STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyceniany pojazd jest pojazdem pochodzącym z rynku polskiego. Do wglądu przedłożono dowód rejestracyjny (fot.5-6). Numer identyfikacyjny (VIN) (fot. 7) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w w/w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd jest zarejestrowany w Polsce.

Jak wynika z zapisu widniejącego w okazanym dowodzie rejestracyjnym pierwsza rejestracja pojazdu miała miejsce 13.12.2013 roku. Pojazd posiada ważny przegląd techniczny oraz aktualną polisę ubezpieczeniową. Podczas próby drogowej nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości ani uszkodzeń. Praca podzespołów układu napędowego, hamulcowego, zawieszenia jest poprawna. Wyposażenie pojazdu jest sprawne.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono:

1. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

- silnik benzynowy o zapłonie iskrowym, uruchomienie i praca poprawne.
- komora silnika posiadała zabrudzenia wynikające z normalnej eksploatacji (fot.10)
- poziom widocznych płynów eksploatacyjnych były w normie.

2. PODWOZIE

- zawieszenie kół podczas jazdy próbnej nie wykazuje oznak zużycia ani uszkodzeń.
- brak kanału rewizyjnego w miejscu oględzin uniemożliwia szczegółową ocenę stanu technicznego podwozia.

3. NADWOZIE

- stan nadwozia adekwatny do wieku pojazdu.
- pomiaru grubości powłoki lakierniczej dokonano przy użyciu grubościomierza lakieru. Dokładne wyniki pomiarów zostały opisane w odrębnym punkcie niniejszej opinii.
- stwierdzono uszkodzenia w postaci zarysowań, otarć lub ubytków punktowych o dość dużym stopniu występowania. (fot.15-17)

4. WNĘTRZE POJAZDU

- wnętrze pojazdu i komora bagażnika posiadała zabrudzenia oraz zadrapania (fot.11-14)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.) 16 250 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 525 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 688 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 174 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 72 830 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,02%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 50 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 422 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-3,0 - 422

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

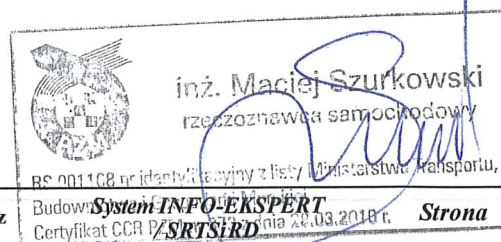
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 marca 2026 roku wynosi:

13700 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 01_03_2026_MW

z dnia: 2026/03/02

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: Dekoracyjna 8, 65-722 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Roomster 1.4 MR`11 E5

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: FZ5202E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 034-02117 / 126172

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 53 100 PLN brutto na 03/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	18850	18850
2014	05	17450	17450
2013	05	16250	16250
2012	05	15200	15200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.) 16 250 PLN

Normatywny okres eksploatacji 154 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/12/13

Rzeczywisty okres eksploatacji 147 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 525 PLN po korekcie: 16 775 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.07-2013.12

Przebieg normatywny 174 300 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 247 130 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 688 PLN po korekcie: 14 087 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 422
KOREKTY RÓŻNE		- 422 PLN po korekcie: 13 665 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	250	52*	5					Prawe:	250	52*	5
Tylna					Lewe:	250	38	6					Prawe:	250	38	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE										50 PLN po korekcie:		13 715 PLN				

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 700 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 01_03_2026_MW

z dnia: 2026/03/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Roomster 1.4 MR`11 E5

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: FZ5202E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



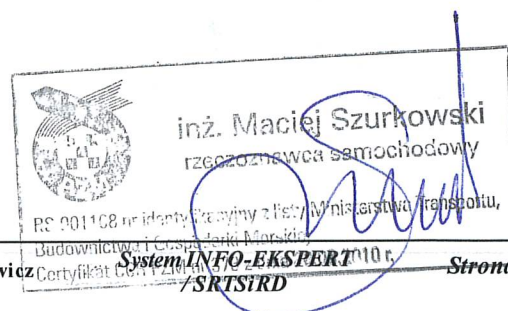
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



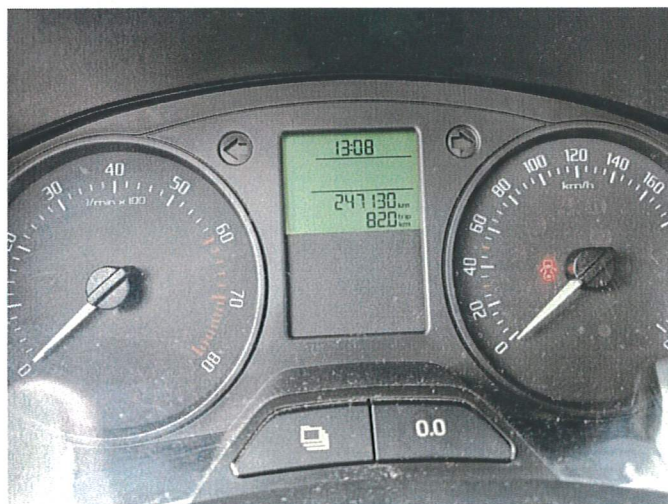
Fot. 6



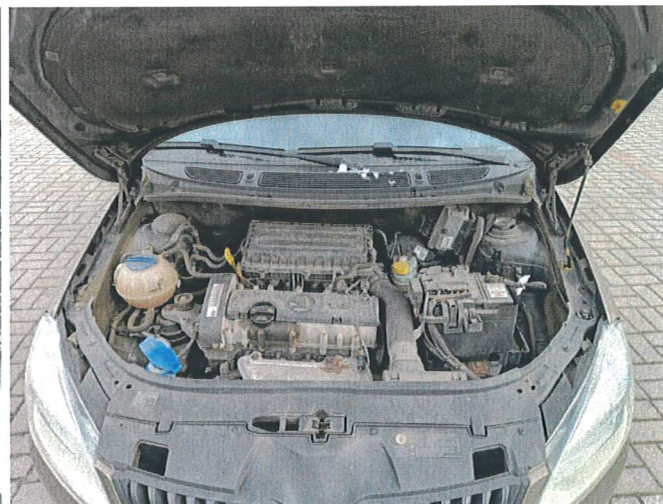
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10





Fot. 11



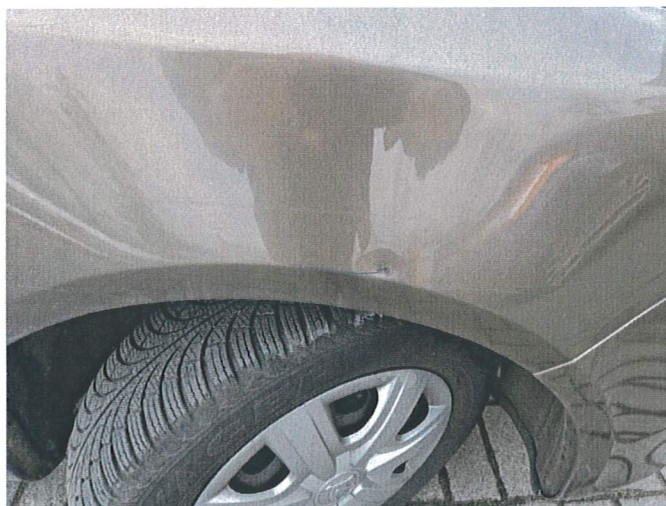
Fot. 12



Fot. 13




Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

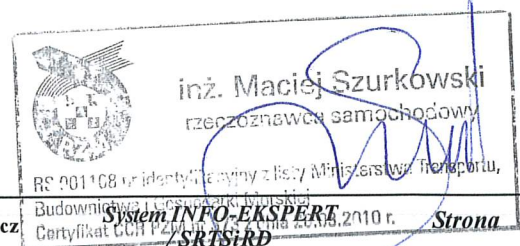

 inż. Maciej Szurkowski
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001108 nr identyfikatora winny z Państwowego Rejestru Transportu,
 Budowa i eksploatacja pojazdów samochodowych
 Certyfikat ECD/RS 001108 z dnia 22.03.2010 r.

System INFO-EKSPERT
 /SRTSIRD



Fot. 17



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 01_03_2026_MW

z dnia: 2026/03/02

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zlecniodawca: PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: Dekoracyjna 8, 65-722 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

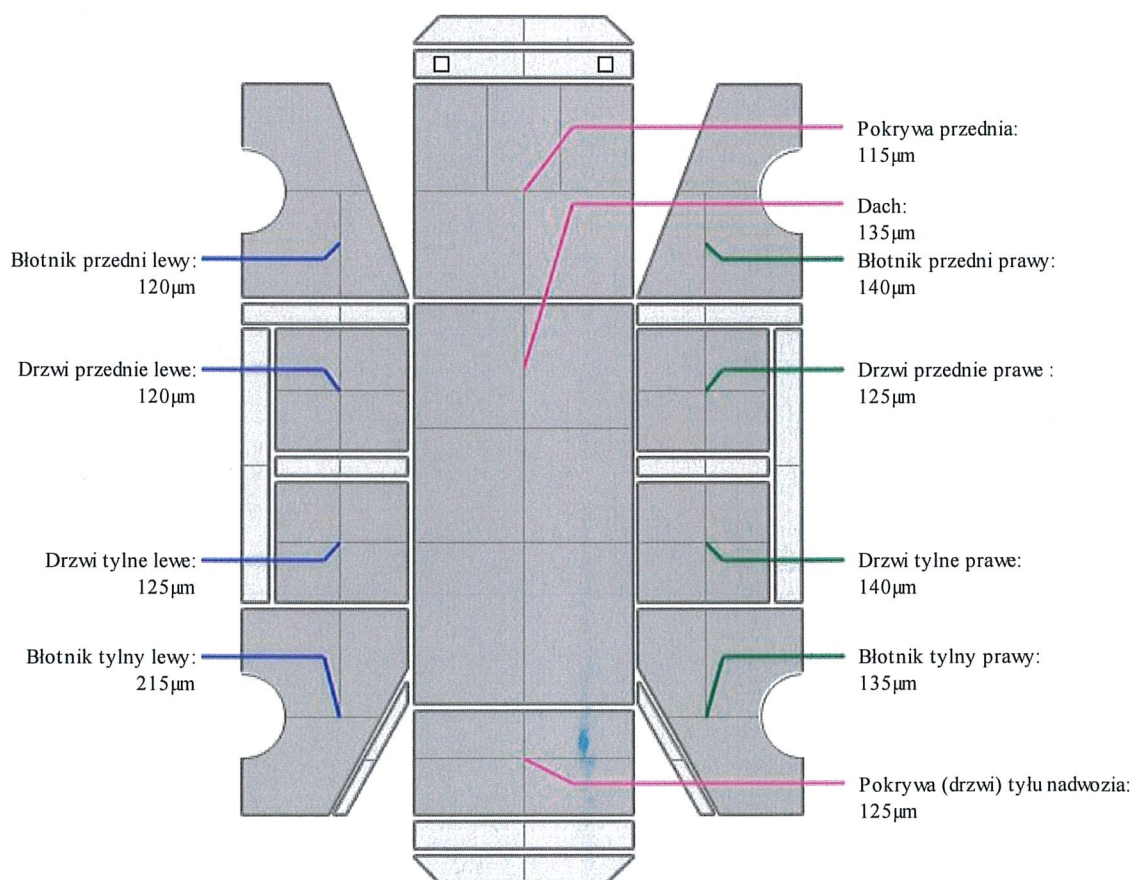
Model: Roomster 1.4 MR`11 E5

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: FZ5202E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



inż. Maciej Szurkowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 9011C8 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat nr 1234567890 z dnia 20.03.2010 r.

System INFO-EKSPERT
/SRTSIRD

Strona 10